

DIVERTIDO Y ECONÓMICO ESENCIA AVENTURERA

La esencia de los incipientes y consolidados raids por tierras africanas y coches de más de 25 años, como la Panda Raid, no es ganar la competición, sino la aventura en todo su esplendor. La aventura de participar, de que el coche aguante, del viaje y de la convivencia.

UNA
FÓRMULA QUE
MEZCLA COMPETICIÓN
Y AVENTURA CON UN
COSTE MUY RAZONABLE
Y CONTENIDO

La proliferación de raids con coches viejos y/o antiguos en África, más concretamente en Marruecos, del que solo nos separa por barco 15 kilómetros en línea recta, o lo que es lo mismo, menos de 2 horas en ferry desde Algeciras, es muy alta. Si nos fijamos en la Panda Raid, que recorre Marruecos de norte a sur y de este a oeste y que es un producto 100% español, el éxito es tal que en esta última edición, la 8ª en lo que lleva de vida, han participado más de 200 coches. Estos se cuentan únicamente, y por reglamento, en unidades Fiat Panda 4x2 o 4x4, y Seat Panda o Seat Marbella, siempre anteriores a 2003. La organización además suma asistencia mecánica y médica, así como equipo de cronometraje, libro de ruta y desayuno y comida en los campamentos.

UNA FÓRMULA DE ÉXITO

Hay que sumar además una vertiente solidaria, como la entrega de material escolar y otros a una ONG del sur de Marruecos, muy valorada

por los participantes. La fórmula del éxito radica en la organización, en el escenario por tierras marroquíes que a veces incluye etapas por donde pasaba el antiguo París-Dakar, en la ausencia del uso de GPS (se hace ala antigua usanza, por rutómetro y brújula) pero, sobre todo, en la montura elegida, los simpáticos y simples Panda. Por ello, es conveniente tener en cuenta una serie de consejos para que la aventura de este raid, la esencia, sea lo más aventurera posible. Adquirir un Panda en el mercado de segunda mano es fácil porque hay unidades desde 400 o 500 euros para las versiones de tracción normal, las 4x2; las de tracción total ya son harina de otra costal en cuestión de precios y hay que sudar mucho para encontrar una por 1.500 euros. Aquí empieza la esencia de este raid, en ponerse de acuerdo con un compañero para hacerlo y en buscar o hacerse con un Panda. Otra opción que comienza a darse, aunque todavía tímidamente, es la oportunidad de alquilarlos para este tipo de eventos. Hay que tener muy presente también el coste de la inscripción, casi 2.000 euros, pero hay que pensar que todos los

gastos que nombramos suelen ser entre dos personas por coche, además de que incluyen el ferry y al menos una noche de hotel. Tanto la gasolina (entre 250 y 300 euros más o menos) y la comida del medio día son otros extras que corren a cargo de los participantes. Es fácil que, además del desembolso del coche, la inversión posterior en mecánica este entre 500 y 1.000 euros, dependiendo mucho de todo lo que haya que hacer y si se lo hace uno mismo o pasa por la caja del mecánico.

MANOS A LA OBRA

Es importante recalcar que es mejor elevar ese presupuesto de compra (entre 700 y 1.200 euros como mínimo) y partir al menos de una base en las mejores condiciones posibles, porque luego vienen gastos derivados de la necesidad de fiabilizar al máximo las monturas. Es mejor hacer un buen mantenimiento del motor limpiando y/o sustituyendo al radiador, o sustituir la bomba de agua y de gasolina por unas nuevas, dejando las viejas para repuesto, que lucir una reluciente pintura o una tapicería impoluta. Lo mismo



Como en tantos ejemplos, en el Panda Raid hay participantes, y hasta equipos, que repiten una segunda, tercera o cuarta ocasión.

para el carburador, el termostato, los manguitos, etc. En el caso de algunos Fiat que llevan correa de distribución, lo mejor es llevarla lo más nueva posible.

De hecho, es conveniente invertir en unas buenas ruedas, seis que es el número que pide el reglamento del Panda Raid. Una buena opción son las Fedima, aunque hay otras marcas, porque no llegan a 55 euros por unidad y, sobre todo, porque aseguran que la probabilidad de pinchar sea reducida, ya sea en la versión con perfil de tacos

o no. La mayoría opta por las ruedas de tacos, básicamente por el aspecto de todo terreno que dan al coche, aunque lo mejor son unas con más base para la arena, para que el deshincharse otorguen más superficie de pisada. Por esto, también es conveniente un buen compresor. El reglamento del Panda Raid también obliga a cosas básicas y necesarias, sobre todo, además de las seis ruedas mencionadas. Antes que nada, se pide que el coche tenga todos los papeles en vigor (ITV, seguro, etc.). Son rigurosos con

esto, como no podía ser de otra manera. Hace falta un botiquín, un cubrecárter (además del cubredepósito de combustible en el caso de los Fiat porque son de plástico), un extintor de 2 kg o dos de 1 kg, un jerry can de 20 litros para gasolina, una eslinga de al menos 5 metros de largo, ganchos para poder poner la eslinga (conviene fijarlos bien ya que muchas veces ha habido sorpresas desagradables a la hora de tirar del coche), bidones para agua potable, una brújula, al menos una toma de mechero para cargar

De ensueño

Los paisajes son a veces inimaginables para hacer en un "simple" Panda. Lo mismo se sube y se baja la cordillera del Atlas, que se adentra uno en un camino del desierto por horas.



los móviles, un saco de dormir, una tienda de campaña, unas planchas, una pala y hasta un mapa Michelin de Marruecos. Parecen muchas cosas, pero no son tantas ni especialmente caras la mayoría.

De ahí en adelante, cada uno puede hacer con los coches prácticamente lo que quiera y ahí radica también lo atractivo de este asunto, pues cada participante decora de formas muy diversas cada coche. En una ocasión hemos visto en un coche revestido completamente de césped artificial, por ejemplo.

Gastarse el dinero en seguridad tampoco es ninguna broma, ya sea repasando los frenos y cambiando pastillas, discos y latiguillos si hace falta, como en un separador de la carga que puede hacerse de mil maneras distintas. De igual forma, unas luces adicionales para los recorridos por las noches, no está nada demás. Parecen muchas cosas, pero la mayoría son fáciles y no muy caras. Las ruedas, como hemos dicho, son baratas, y aseguran que casi no se pinche en todo el recorrido, lo que va a depender básicamente de si el recorrido discurre

por mucha piedra o no. Eso sí, han de ser de las medidas del coche, no valen anchos o altos mayores. La segunda cosa más cara es el cubrecarter en el caso de no contar con él. Uno de duraluminio ronda los 300 euros, pero aquí también entran en juego la pericia de los participantes a la hora de hacerlo. Como todo, pero esto es esencial, conviene que estén bien hechos para la supervivencia de los motores. Más de uno ha roto el cárter por haber sido muy laxo con esto. Otro buen consejo en invertir en amortiguadores, y dejar uno o los dos de los que se tengan, como repuesto. Los traseros sobre todo, suelen reventarse con relativa facilidad. Pasa igual con los palieres, que conviene revisar muy bien (especialmente por lo que atañe a la parte de lo que llaman "triceta") y sustituirlos a la más mí-

nima duda. Recomendable es también instalar una barra entre copelas delantera, es decir, una barra que afianza y rigidice la suspensión por arriba. Es fácil de hacer casera con unos aros de hierro y una barra del Renault 19 que podemos encontrar en los desguaces, o comprarla hecha, dependiendo del presupuesto y de las ganas. Conviene instalar al menos un reloj de temperatura, ya que excepto algunos Fiat Panda, el resto no lleva este tipo de medidores, muy útiles para controlar la vida del motor en caso de sobrecalentamiento. Con todo esto, es más que probable que disfrutéis del Panda, de la conducción por desiertos y caminos inimaginables, de paisajes que se quedan grabados en la memoria y de una organización a la altura, sea todo un éxito. Os animamos a probarlo.

Un toque diferenciador
La preparación y la decoración es tan libre que hay todo un mundo de arte en movimiento en cada edición.

SOLIDARIDAD

Muchas de estas pruebas tiene un componente añadido de solidaridad y se visitan poblados, escuelas, ONG's donde se hace entrega de regalos y material de ayuda, muy especialmente hacia los más jóvenes que ven el paso de la caravana como todo un acontecimiento.

THE PANDERS UN EQUIPO QUE HA REPETIDO



Lo de elegir coche es todo un mundo, y forma parte del espectáculo. Aquí tres ejemplos: un Fiat Panda 4x2, un Seat Marbella y un Fiat Panda 4x4 Sisley.

Como muchas historias que se cuentan

en cada uno de los ocho Panda Raid que se llevan celebrados, hay que equipos que repiten. En este caso, los que se dan en llamar "The Panders", formado por tres coches (tres ejemplos de coches a elegir, un Fiat Panda 4x2, un Seat Marbella y un Fiat Panda 4x4) y seis integrantes profesionales del mundo del motor, entre periodistas y de algunos departamentos de comunicación de las marcas. Segundo año en esta historia, aunque la anterior ocasión fue en 2014, cuando todavía se terminaba la prueba con broche de oro en Essaouira y la última etapa consistía en darse

un paseo triunfal por las playas de aquella ciudad. The Panders lleva dos años en el Panda Raid y son todo un ejemplo a la hora de elegir coche, pues los anteriores los vendieron y este año han hecho el raid con tres coches distintos. Uno de ellos fue totalmente transformado, porque se compró "virgen", de serie, vamos. El otro, ya estaba preparado y tenía un raid a sus espaldas, aunque con ligeras modificaciones posteriores para adecuarse a los gustos de su nuevos propietarios, y el tercero, el 4x4, prácticamente también acabado para disputar la prueba cuando se adquirió, requirió no obstante también de algún repaso previo.

EL PANDA RAID LLEVA UN ASCENSO METEÓRICO. EN LA ÚLTIMA EDICIÓN, LA OCTAVA, CELEBRADA EL PASADO MES DE MARZO, SE CONTARON MÁS DE 200 DORSALES... Y ESTO VA A MÁS.



LAS AVERIAS MECÁNICAS y las incidencias suelen solventarse en los caminos, pero también al final de la jornada en el campamento con o sin asistencia de mecánicos, a elección.



PANDA RAID

CONSEJOS FUNDAMENTALES DE "THE PANDERS"

¿LISTO PARA LA PRÓXIMA EDICIÓN?

PIENSA BIEN SI QUIERES HACER EL PANDA RAID

Si ya lo has decidido, necesitas tres cosas fundamentales. Una, el coche. La segunda, un compañero. El primero se puede comprar, es el menor de los asuntos; el segundo hay que elegirlo bien. La tercera, es el tiempo que, como mínimo debe ser del 5 al 12 de marzo, los días oficiales en que se suele celebrar.

CALCULA EL GASTO.

Se trata de un raid low cost, pero no es gratis. El

coche puedes encontrarlo en el mercado, y con suficientes garantías de completar la prueba, desde unos 400 euros. De ahí para arriba, porque los 4x4 están a partir de 1.500 euros y eso buscando mucho. Si no tienes ni conocimiento ni tiempo, es comprar uno ya hecho. Hay muy buenas ofertas. El otro gasto importante es el de inscripción, que es de 1.990 euros, o 1.840 si se hace antes del 10 de julio. Eso incluye el ferry desde Algeciras

a Marruecos. Además deberás tener en cuenta otros como la gasolina (unos 300 euros).

INVIERTEN EN FIABILIDAD POR SOBRE TODAS LAS COSAS.

Puedes volverte loco haciendo un Panda. Pero si no tienes esas posibilidades, cumple unos mínimos. Ten en cuenta que la organización te pide algunas cosas sobre el coche. Es preferible hacer una revisión mecánica buena al coche (son coches muy sencillos) y cambiar lo que esté mal o de aquello de lo que se dude.

ELIGE EL COCHE FIAT O SEAT.

Están admitidos todos los Fiat o Seat Panda, y también Seat Marbella. Entre los Fiat Panda puedes encontrar en el mercado los 4x2 o los 4x4, estos últimos considerablemente más caros. En cualquier caso, "estos modelos no pueden ser superiores al año 2003 en su fecha de fabricación".

Vamos, los típicos Panda originales. Con los modelos 4x4 tienes asegurado que te quedarás menos veces en la arena y otros lugares, a diferencia de los 4x2, y además en determinados momentos de las etapas disponen de un recorrido específico para poner a prueba sus mayores capacidades de todo terreno. También entre los Fiat encontrarás más posibilidades de motorizaciones, esto es, mayor abanico de elección en potencias.

PIENSA EN LO QUE TE LLEVAS.

Lo normal es que te lleves ropa de más, piezas de repuestos de más, comida de más. En fin, que te pases llevando cosas. Los Panda tienen un maletero limitado, y eso que no se llevan los asientos traseros para tener más capacidad. Pero llevar cosas de más implica complicación, pérdida de espacio y, sobre todo, peso. El peso es pérdida de prestaciones en el

coche, y mayor consumo.

¿PONGO BACA O NO BACA?

Si puedes prescindir de llevar baca en el coche, mejor. La baca implica complicaciones. Primero de fijación. Hay que fijarlas muy bien si tienes pensado ponerle, por ejemplo, encima las ruedas. Si es así, asegúrate muy bien de fijarla fuertemente, lo que supondrá hacer agujeros o soldar cosas. En muchos casos ha habido gente que se les ha caído en plena fiena. Es verdad que queda muy bonita, pero eleva el centro de gravedad del coche, supone más rozamiento aerodinámico y más consumo.

CUIDADO CON LAS PREPARACIONES.

Lo normal es ver un montón de preparaciones en los Panda. Algunas con más o menos fortuna; algunas caseras o y otras hechas por profesionales. Asegúrate de que estén bien hechas y, sobre

todo, que en España tenemos una legislación muy estricta en cuanto a cambios en los coches. Eso sí, hay algunas preparaciones recomendables, como un snorkel. No es absolutamente necesario, pero conviene ya que la toma de aire de los Panda suele estar muy baja y, si hay que pasar charcos o lluvia, no viene nada mal al menos que se eleve un poco para evitar sustos desagradables. Es recomendable también tener en cuenta que el depósito de gasolina va bastante expuesto por debajo a las piedras, los golpes, etc. Puedes, desde cubrirlo con algo para protegerlo, hasta ponerle una chapa al estilo de cubrecárter.

RELÁJATE Y DISFRUTA.

Si ya lo tienes todo, relájate y disfruta del coche, de la compañía que hayas elegido, del recorrido, de la organización y del compañerismo reinante.



LA COMPRA DE UN COCHE "VIRGEN" como este Fiat está sobre 1.000 euros. Hasta llegar a una preparación media, como está, cuesta dinero y tiempo. Las posibilidades son casi ilimitadas, no hay que volverse loco.

